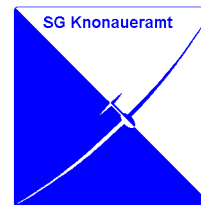


## Einweisung LS 7

<b>Notverfahren / Notausstieg</b>	
1. Wie wird der Haubennotabwurf gemacht?	
2. Wie wird der Notausstieg gemacht?	
<b>3. Wie wird der Überzogene Flugzustand beendet?</b>	
<b>4. Wie wird das Trudeln beendet?</b>	
<b>5. Wie wird ein Spiralsturz beendet?</b>	
<b>Regen / Vereisung / Fliegen mit Wasserballast</b>	
6. Was ist bei Regen zu beachten im Bezug auf Minimal- u. Landegeschwindigkeit?	
7. Welche Aussentemp. Darf mit Wasser nicht unterschritten werden?	
8. Was kann geschehen wenn bei tieferen Temperatur Wasser abgelassen wird?	
<b>Spezielle Notlandesituationen: Landung im Wasser / Drehlandung</b>	
<b>9. Bei Wasserlandung ist zu beachten?</b>	
<b>10. Vorgehen bei Drehlandungen</b>	
<b>Wichtige Größen</b>	
<b>11. Mindestzuladung und Maximalzuladung inklusive Fallschirm im Cockpit?</b>	
<b>12. Empfohlene Anfluggeschwindigkeit ohne Wasser/ bei ruhiger Luft?</b>	
<b>13. Bei welcher Geschwindigkeit ist gelbes Dreieck?</b>	
<b>14. Maximalgeschwindigkeit unter 2000m?</b>	
<b>15. Um wieviel reduziert sich die max. Fluggeschwindigkeit über 2000m pro 1000m bis 4000m?</b>	
<b>16. Manöverbereich von bis?</b>	
<b>17. Max. Geschwindigkeit Windenstart?</b>	
<b>18. Max. Geschwindigkeit Fluzeugschlepp?</b>	



## Einweisung LS 7

---

<b>Notverfahren / Notausstieg</b>	
<b>19.Max. Geschwindigkeit zum Ausfahren von Bremsklappen u. Fahrwerk?</b>	
<b>Zuladung /Massen</b>	
20.Höchstmasse	
21.Wasserballast max.	
22.Hecktank max.	
23.Mindestzuladung	

Datum:.....

Pilot .....

Einweisungs Pilot.....

Unterschriebenes Formular an A. Ulrich