

Diese Flugplatzdatenübersicht ist kein Ersatz für das VFR-Manual und die weiteren Luftfahrtpublikationen.

Die Benützung erfolgt auf eigene Gefahr; alle Angaben sind ohne Gewähr.

Die Flugplatznamen entsprechen den Bezeichnungen auf der Segelflugkarte ("Fricktal-Schupfart" anstatt "Schupfart", etc.).

Verbesserungsvorschläge und Korrekturen bitte an: [aspinnler@archytas.ch](mailto:aspinnler@archytas.ch).  
Besten Dank für Deine Mithilfe.

**Bastelanleitung:**

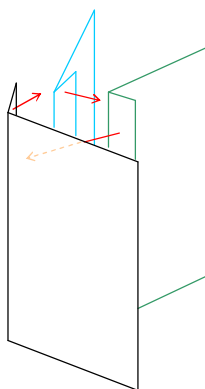
- Seiten ausschneiden
- Klebefalz auf der Titelseite nach hinten falten;  
auf den restlichen Seiten nach vorne
- Seiten gemäss untenstehender Skizze zusammenkleben;  
(in der Skizze sind dabei nebst der Titelseite nur zwei Seiten dargestellt)

VIEL SPASS!

**Legende:**

-----  
ausschneiden

-----  
falten




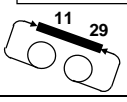
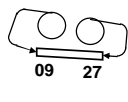
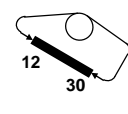
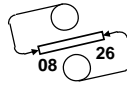
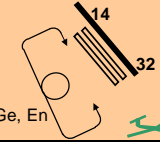
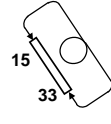
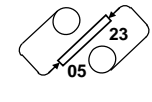
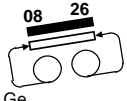
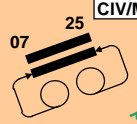
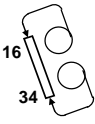
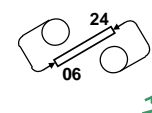
# Flugplatzdaten Segelflug

## CH

März 2007

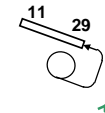
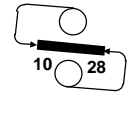
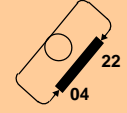
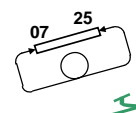

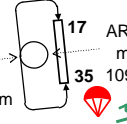

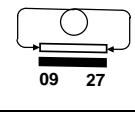



[www.sg-fricktal.ch](http://www.sg-fricktal.ch)

<b>A</b>	<b>Alpnach</b> 440 m 120.625 TWR En, Ge 	<b>Ambri</b> 988 m 118.525 En, It Barrieren schliessen: 3x Funktaste, Interval 1 s 	<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b>
<b>A</b>	<b>Amlikon "R"</b> 417 m 132.575 Ge 		
<b>B</b>	<b>Bad Ragaz</b> 493 m 123.500 Ge 	<b>Bellechasse "R"</b> 433 m 122.375 Ge, Fr 	
<b>B</b>	<b>Bern-Belp</b> 510 m 125.125 ATIS 121.025 TWR 123.400 GLD Ge, En 	<b>Bex</b> 400 m 122.150 Fr 	
<b>B</b>	<b>Biel-Kappelen</b> 438 m 123.150 Ge 	<b>Birrfeld</b> 396 m 123.550 AD 119.825 GLD Ge 	
<b>B</b>	<b>Buochs</b> 444 m 119.625 TWR En, Ge 	<b>Buttwil</b> 723 m 122.150 Ge 	
<b>C</b>	<b>Courtelay</b> 685 m 124.600 Fr, Ge 		

Alle Angaben ohne Gewähr!

März 2007 / ASP

<b>D</b>	<b>Dittingen "R"</b> 536 m 118.175 Ge 		<b>D</b> <b>E</b> <b>F</b> <b>G</b> <b>H</b> <b>K</b>
<b>E</b>	<b>Ecuvillens</b> 700 m 118.975 Fr, En 	<b>Emmen</b> 427 m 120.425 TWR En, Ge 	
<b>F</b>	<b>Fricktal-Schupfart</b> 545 m 119.550 Ge, En 		
<b>G</b>	<b>Grenchen</b> 430 m 121.100 ATIS 120.100 TWR 127.575 GLD Ge, En 	<b>Gruyères</b> 688 m 124.675 Fr ARR max. 940 m ARR max. 1090 m 	
<b>H</b>	<b>Hasenstrick "R"</b> 760 m 127.525 Ge, En 	<b>Hausen a/A "R"</b> 590 m 130.750 Ge, En 	
<b>K</b>	<b>Kägiswil "R"</b> 465 m 120.625 TWR En, Ge 		

Alle Angaben ohne Gewähr!

März 2007 / ASP

L	<b>La Côte</b> 412 m <b>123.650</b> Fr 	<b>Langenthal</b> 480 m <b>119.400</b> Ge 
	<b>Lausanne-La Blécherette</b> 623 m <b>118.825</b> ATIS <b>123.200</b> AD Fr 	<b>Les Eplatures</b> 1026 m <b>118.125</b> TWR/AD Fr, En 
L	<b>Locarno</b> min. 610 m <b>133.450</b> ATIS <b>134.825</b> TWR/AD <b>122.475</b> GLD It, En max. 760 m 	<b>Lodrino</b> 259 m <b>119.625</b> En, It 
	<b>Lommis</b> 469 m <b>119.300</b> Ge 	<b>Luzern-Beromünster</b> 654 m <b>122.450</b> Ge, En 
M	<b>Meiringen</b> 577 m <b>130.150</b> TWR En, Ge 	<b>Mollis</b> 447 m <b>134.825</b> TWR/ AD Ge, En 
	<b>Montricher "R"</b> 664 m <b>133.200</b> Fr 	<b>Môtiers</b> 732 m <b>126.650</b> Fr 
M	<b>Münster "R"</b> 1328 m <b>122.075</b> Ge, En 	

L M

Alle Angaben ohne Gewähr!

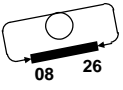
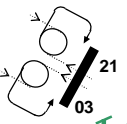
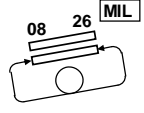
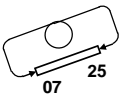
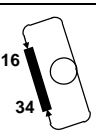
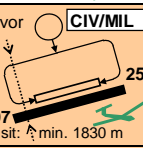
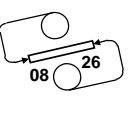
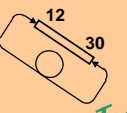
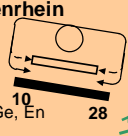
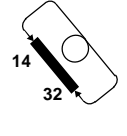
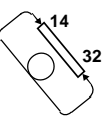
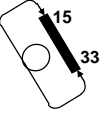
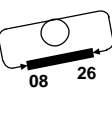
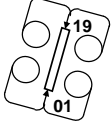
März 2007 / ASP

N	<b>Neuchâtel</b> 435 m <b>123.600</b> Fr, En 	
	<b>Olten "R"</b> 415 m nur Winden- starts <b>118.775</b> Ge 	
P	<b>Payerne</b> 445 m <b>128.675</b> TWR En, Fr 	<b>Porrentruy</b> 435 m <b>122.050</b> Fr 
	<b>Raron</b> 636 m <b>126.975</b> TWR Ge, En 	<b>Reichenbach "R"</b> 723 m <b>127.700</b> Ge, En 

N O  
P R

Alle Angaben ohne Gewähr!

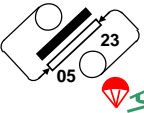
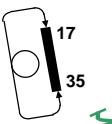
März 2007 / ASP

<b>S</b>	<b>Saanen</b> 1008 m <b>119.425</b> Ge 	<b>Samedan</b> 1707 m <b>136.600</b> ATIS <b>135.325</b> AFIS Ge, En 
<b>S</b>	<b>San Vittore</b> 265 m <b>122.075</b> Ge, En 	<b>Schaffhausen</b> 463 m <b>121.050</b> Ge 
<b>S</b>	<b>Schänis "R"</b> 416 m <b>120.600</b> Ge 	<b>Sion</b> Funk 10' vor Einflug! 482 m <b>118.275</b> TWR/GLD Fr, En Transit: $\hat{A}$ min. 1830 m 
<b>S</b>	<b>Sitterdorf</b> 506 m <b>118.350</b> Ge 	<b>Speck-Fehraltorf</b> 536 m <b>120.350</b> Ge 
<b>S</b>	<b>St. Gallen-Altenrhein</b> 398 m <b>123.775</b> ATIS <b>118.650</b> TWR <b>120.325</b> GLD Ge, En 	<b>St. Stephan "R"</b> 1007 m <b>120.050</b> Ge 
<b>T</b>	<b>Thun</b> 560 m <b>123.250</b> Ge 	<b>Triengen</b> 486 m <b>124.525</b> Ge 
<b>W</b>	<b>Wangen-Lachen</b> 407 m <b>123.200</b> Ge 	<b>Winterthur "R"</b> 457 m <b>134.975</b> Ge 

Alle Angaben ohne Gewähr!

März 2007 / ASP

ST  
W

<b>Y</b>	<b>Yverdon-Les-Bains</b> 433 m <b>132.600</b> ATIS <b>131.125</b> AD Fr 
<b>Z</b>	<b>Zweisimmen "R"</b> 933 m <b>121.225</b> Ge 

**Nicht aufgeführte Flugplätze:**

Bâle-Mulhouse, Dübendorf (MIL), Genève, Lugano, Zürich

**Änderungen gegenüber der Version vom April 2006:**

- Funkfreq./Pisten: Grenchen, Langenthal
- AFIS => AD
- Symbol für Segelfugbetrieb

**Quellenangaben:**

Eintrag	Quelle, Bemerkungen
Flugplatznamen (ausser: Schänis, St. Gallen, Yverdon)	SF-Karte, 2007 MAR 15
Flugplatzhöhen	SF-Karte, 2007 MAR 15
Funkfrequenzen und -sprachen	COM 2-APP 1, 03/07 MAR 15 (ATIS, TWR, AFIS, AD, GLD; Std.: AD)
"MIL" ( <b>Bedeutung:</b> Militärflugplatz)	SF-Karte, 2007 MAR 15
Segelflug-/Fallschirmsymbol ( <b>Bedeut.</b> : AD mit SF-/Fallschirmbetr.)	SF-Karte, 2007 MAR 15 (Ausnahmen: Münster, St. Gallen)
Pistenrichtungen und -oberflächen	VFR-Manual, 03/07 MAR 15 SF-Karte, 2007 MAR 15
Anflugprozedere	VFR-Manual, 03/07 MAR 15; weitere Hinweise von diversen Quellen
farbige Zellen ( <b>Bedeutung:</b> AD innerh. einer CTR der Kategorie D oder C)	SF-Karte, 2007 MAR 15

Y Z

Alle Angaben ohne Gewähr!

März 2007 / ASP

Geneva Delta **119.175**  
 Geneva Info 126.350  
 Zürich Delta **119.225**  
 Zürich Info 124.700

<u>FL</u>	<u>ft</u>	<u>m</u>
<b>200</b>	<b>20000</b>	<b>6100</b>
190	19000	5790
180	18000	5490
170	17000	5180
160	16000	4880
<b>150</b>	<b>15000</b>	<b>4570</b>
140	14000	4270
<b>130</b>	<b>13000</b>	<b>3960</b>
120	12000	3660
110	11000	3350
<b>100</b>	<b>10000</b>	<b>3050</b>
95	9500	2900
90	9000	2740
85	8500	2590
80	8000	2440
<b>75</b>	<b>7500</b>	<b>2290</b>
70	7000	2130
65	6500	1980
60	6000	1830
55	5500	1680
<b>50</b>	<b>5000</b>	<b>1520</b>
45	4500	1370
40	4000	1220
35	3500	1070
	3000	910
	<b>2500</b>	<b>760</b>
	2000	610
	1500	460
	1000	300

DIV

Alle Angaben ohne Gewähr!

März 2007 / ASP

<b>Tower</b>
<b>Ankunft</b>
<b>Grenchen Tower</b> <b>Glider HB- ...</b> Grenchen 900 m Information G For landing on RWY Grass South

<b>Danger Areas</b>
<b>Danger area Delta 7</b> <b>Glider HB- ...</b> Bulle 2000 m descending Will fly direct to Chateaux d'Oex

<b>Crossings CTR/TMA</b>	
<b>CIV</b>	<b>MIL</b>
<b>Eplatures Tower</b> <b>Glider HB- ...</b> Vue des Alpes 1900 m Request cross CTR direction la Brévine	<b>Emmen Tower</b> <b>Glider HB- ...</b> <b>=&gt; Antwort abwarten</b> Glider HB- ... Rossberg 2300 m Request cross CTR via overhead to Sursee

<b>Delta</b>
<b>Geneva Delta: 119.175</b> <b>Zürich Delta: 119.225</b>
<b>Zürich Delta</b> <b>Glider HB- ...</b> <b>=&gt; Antwort abwarten</b> Glider HB- ... Ambri 3600 m climbing Request enter airway A9 and climb to 5000 m (Request enter airspace Charlie/Delta)

<b>Information</b>
<b>Geneva Inform.: 126.350</b> <b>Zürich Inform.: 124.700</b>
<b>Geneva Information</b> <b>Glider HB- ...</b> <b>=&gt; Antwort abwarten</b> Glider HB- ... Neuchatel 2200 m Is danger area D4 active?

Sprechfunk nur mit Erweiterung für Radiotelephonie.

Alle Angaben ohne Gewähr!

März 2007 / ASP